

Artikel publiziert am: 12.12.10

Datum: 13.12.2010 - 09.19 Uhr

Quelle: <http://www.kreiszeitung.de/nachrichten/landkreis-verden/achim/damit-alles-glatt-geht-1044219.html>

Winterdienst zwischen Bremen und Hamburg

Damit auf A1 alles glatt geht

Achim - LANDKREIS. Für einen möglichst reibungslosen Winterdienst auf dem rund 65 Kilometer langen Streckenabschnitt zwischen den Anschlussstellen Rade und Oyten sorgen rund um die Uhr insgesamt bis zu neun Winterdienstfahrzeuge mit qualifiziertem und gut gerüstetem Personal.



Kreiszeitung Syke

Über 1000 Tonnen Salz und 100 Kubikmeter Sole wurden auf dem Betriebshof in Sittensen und auf dem Stützpunkt in Bockel eingelagert. Mit der Feuchtsalztechnologie werden „vorbeugende“ Streueinsätze durchgeführt, die eine Glättebildung oftmals verhindern oder zumindest ihre Auswirkungen auf den Verkehr abschwächen.

„Für den unmittelbaren und sukzessiven Salznachschub ist gesorgt“, teilt die A1 mobil, die für diesen Streckenabschnitt zuständig ist, in einer Presseerklärung mit. Bei den Einsätzen stünden neben der Sicherheit auch die Umweltgesichtspunkte im Vordergrund. Die Maxime laute: So viel Salz wie nötig, so wenig wie möglich.

Für einen wirksamen und wirtschaftlichen Winterdienst ist eine möglichst frühzeitige Kenntnis des zu erwartenden Wetters von entscheidender Bedeutung. Der auf der Autobahn eingerichtete Kontrolldienst, die Wetterradarbilder sowie die kurz- und mittelfristigen Straßenzustands- und Wetterprognosen des Deutschen Wetterdienstes stehen der A1 mobil zur Verfügung und dienen einem optimierten und durchgeplanten Winterdiensteinsatz.

1000 Tonnen Salz

wurden eingelagert

Um die A1 zwischen Hamburg und Bremen schnee- und eisfrei zu halten, erfolge eine enge Abstimmung zwischen dem privaten Partner – der A1 mobil – und den benachbarten Autobahnmeistereien in Hittfeld und Oyten. Der Winterdienst und das Verhalten des Verkehrsteilnehmers müssten sich jedoch ergänzen. Die Verkehrsteilnehmer könnten einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit im Winter leisten.

13.12.2010

Damit auf A1 alles glatt geht - Achim ...

Denn: Durch das rechtzeitige Ausrüsten der Fahrzeuge mit winterauglicher Bereifung sowie ein den winterlichen Fahrbahnverhältnissen angepasstes Fahrverhalten wird die Verkehrssicherheit für alle nachhaltig verbessert.

Seit November 2010 fließt der Verkehr in sieben der 13 Teilabschnitte komplett auf dem neuen sechsstreifigen Fahrbahnquerschnitt. Der Ausbau der verbliebenen sechs Abschnitte soll in den Jahren 2011 und 2012 erfolgen.

ÜBER 1000 Tonnen Salz und 100 Kubikmeter Sole wurden eingelagert.